

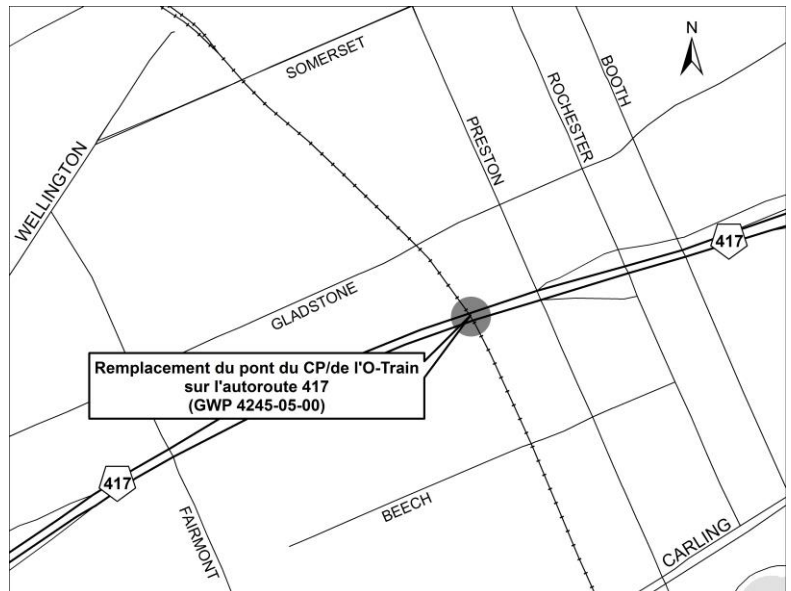
AVIS DE PRÉSENTATION, RAPPORT DE CONCEPTION ET DE CONSTRUCTION, REPLACEMENT DU PONT DU CP/DE L'O-TRAIN SUR L'AUTOROUTE 417 (GWP 4245-05-00), CONCEPTION DÉTAILLÉE

L'ÉTUDE

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services de WSP pour effectuer la conception détaillée relative au remplacement des ponts de l'autoroute 417 sur le corridor ferroviaire du CP/de l'O-Train (GWP 4245-05-00), dans la ville d'Ottawa.

Le projet comprend :

- le remplacement des ponts de l'autoroute 417 sur le corridor du CP/de l'O-Train au moyen de technologies de remplacement rapide;
- le détournement du sentier polyvalent Trillium entre l'avenue Gladstone et la rue Young pendant la construction;
- les travaux connexes de construction, y compris les murs de soutènement, la réfection de la chaussée, les améliorations au drainage, les modifications à l'éclairage et au système avancé de gestion de la circulation (ATMS), le déplacement des services publics et l'aménagement paysager, au besoin.



Les ponts de remplacement proposés sont à travée unique et plus courts que les structures actuelles. Ils donneront à la Ville d'Ottawa assez de place pour accueillir l'actuelle voie de l'O-Train, une future voie ferrée jumelée, l'actuel sentier polyvalent Trillium du côté est du corridor de la voie ferrée, tout en n'empêchant pas l'aménagement potentiel futur d'un sentier polyvalent du côté ouest.

Les opérations de remplacement rapide nécessiteront une fermeture complète durant trois jours (82 heures) de l'autoroute 417 en direction est (entre les avenues Carling et Bronson) et de l'autoroute 417 en direction ouest (entre les avenues Bronson et Parkdale). Avant et après le remplacement rapide, des fermetures nocturnes et de fin de semaine de voies et de bretelles seront requises sur l'autoroute 417 en directions est et ouest. Pendant les travaux, prévus pour durer deux saisons de construction, l'autoroute 417 sera réduite à trois voies dans chaque direction. Tous les détails sur les fermetures prévues de l'autoroute, de voies et de bretelles sont documentés dans le rapport de conception et de construction (RCC).

La gestion de la circulation et les détours pour les piétons et cyclistes pendant les étapes de construction ont été coordonnés avec la Ville d'Ottawa et O-Train/OC Transpo.

LE PROCESSUS

Cette étude s'est déroulée selon le processus de planification environnementale des entreprises du groupe « B », et ce, conformément à l'*Évaluation environnementale (ÉE) de portée générale pour les installations provinciales de transport (2000)* du ministère des Transports, qui offre au public la possibilité d'exprimer ses commentaires pendant toute la durée du projet.

Le présent avis a pour objet d'informer le public qu'un RCC a été rédigé afin de documenter le processus adopté pour l'ÉE de portée générale et notamment de décrire le plan recommandé, les répercussions environnementales potentielles et le plan d'atténuation de celles-ci. Le RCC sera disponible du **mercredi 28 mars 2018** au **lundi 30 avril 2018**, pour une période de consultation publique de 30 jours.

Le RCC figure sur le site Web du projet (www.highway417cpr-otrainbridges.com) et peut être consulté aux emplacements suivants pendant les heures normales d'ouverture :

Ville d'Ottawa
Centre du service à la clientèle, Hôtel de ville
110, avenue Laurier ouest
Ottawa (Ont.) K1P 1J1
Du lundi au vendredi : de 8 h 30 à 17 h

Bibliothèque publique d'Ottawa,
Succursale centrale
120, rue Metcalfe
Ottawa (Ont.) K1P 5M2
Du lundi au jeudi : de 10 h à 21 h
Vendredi : de 10 h à 18 h
Samedi : de 10 h à 17 h
Dimanche : de 13 h à 17 h

Bibliothèque publique d'Ottawa
Succursale Rosemount
18, avenue Rosemount
Ottawa (Ont.) K1Y 1P4
Du lundi au jeudi : de 10 h à 20 h 30
Vendredi : de 13 h à 18 h
Samedi : de 10 h à 17 h

COMMENTAIRES

Les personnes intéressées sont encouragées à consulter le RCC et à formuler leurs commentaires d'ici au **lundi 30 avril 2018**. S'il n'y a pas de sujet de préoccupation après l'expiration de la période de consultation de 30 jours, aucun autre document ne sera rédigé et la construction pourra commencer sans autre préavis. Si vous avez des questions ou des commentaires à formuler, n'hésitez pas à communiquer avec l'une ou l'autre des personnes ci-dessous. Vous pouvez également visiter le site Web du projet pour de plus amples détails.

M. Lincoln MacDonald, P.Eng.
Chargé de projet de la firme
WSP.
1145, chemin Hunt Club, Suite 200
Ottawa (Ont.) K1V 0Y3

N° de tél. : 613 736-7200
Sans frais : 1 877 998-9912
N° de téléc. : 613 736-8710
Courriel : Lincoln.MacDonald@wsp.com

M. Peter Freure, P.Eng.
Ingénieur principal de projet du MTO
Ministère des Transports, région de l'Est
1355, boulevard John Counter, sac postal
4000

Kingston (Ont.) K7L 5A3
N° de tél. : 613 547-1740
Sans frais : 1 800 267-0295
N° de téléc. : 613 540-5106
Courriel : Peter.Freure@ontario.ca

Si, pour participer à ce projet, vous avez des besoins spéciaux en matière d'accessibilité, veuillez communiquer avec l'un des membres de l'équipe du projet mentionnés ci-dessus.

Les renseignements seront recueillis conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée* (LAIPVP). À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires feront partie du domaine public.

Des renseignements sont disponibles en français au numéro 613 690-1117, auprès de Meghan MacMillan (courriel : Meghan.MacMillan@wsp.com).