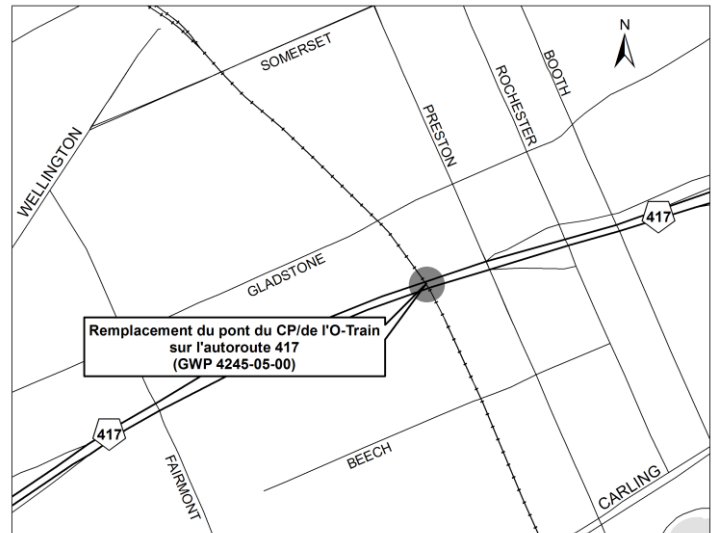


**AVIS DE DÉBUT D'ÉTUDE**  
**REPLACEMENT DES PONTS DU CP/DE L'O-TRAIN SUR L'AUTOROUTE 417,**  
**(GWP 4245-05-00), CONCEPTION DÉTAILLÉE ET ÉTUDE D'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE**

## L'ÉTUDE

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services de MMM Group Limited, une compagnie de WSP, pour effectuer la conception détaillée visant le remplacement des ponts sur l'autoroute 417, au-dessus du corridor du CP et de l'O-Train (GWP 4245-05-00), dans la ville d'Ottawa. Le projet comprend les éléments suivants :

- remplacement des ponts sur l'autoroute 417 au-dessus du corridor du CP/de l'O-Train, au moyen des technologies de remplacement rapide;
- travaux connexes de construction, y compris les murs de soutènement, la réfection de la chaussée, les améliorations au drainage, les modifications à l'éclairage et au système avancé de gestion de la circulation (ATMS), le déplacement des services publics et l'aménagement paysager, au besoin;
- la gestion de la circulation pour les étapes de construction sera coordonnée avec la Ville d'Ottawa et avec le CP et OC Transpo.



## LE PROCESSUS

Ce projet se déroule conformément au processus de planification environnementale des entreprises du groupe « B », et ce, conformément à l'*Évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport* (2000) qui offre à la population la possibilité d'exprimer ses commentaires pendant toute la durée du projet.

La conception préliminaire a été documentée dans un rapport d'étude environnementale sur les transports (REET) qui a reçu l'autorisation officielle en 2016. Une séance d'information publique (SIP) aura lieu afin de présenter les conclusions et de donner aux intervenants une occasion d'examiner et de commenter la conception détaillée proposée. Des avis seront publiés dans les journaux locaux avant la SIP pour annoncer l'heure, la date et l'emplacement de la rencontre. Dès l'achèvement de la conception détaillée, un rapport de conception et de construction (RCC) sera rédigé pour documenter le processus d'évaluation environnementale de portée générale employé, y compris une description du plan recommandé, les effets potentiels sur l'environnement et le plan d'atténuation, et il sera mis à la disposition du public durant une période de 30 jours. Un avis de dépôt du RCC paraîtra alors dans les journaux locaux pour expliquer le processus d'examen et indiquer les emplacements où l'on pourra consulter le RCC.

## COMMENTAIRES

Nous accueillerons volontiers tous vos commentaires sur cette étude. Si vous désirez recueillir des renseignements supplémentaires ou formuler des commentaires, veuillez communiquer avec l'une ou l'autre des personnes ci-dessous, ou visiter le site web du projet à [www.highway417cpr-otrainbridges.com](http://www.highway417cpr-otrainbridges.com).

**M. Lincoln MacDonald, P.Eng.**

Chargé de projet de la firme  
MMM Group Ltd.  
1145, chemin Hunt Club, Suite 300  
Ottawa (Ont.) K1V 0Y3  
N° de tél. : 613 736-7200  
Sans frais : 1 877 998-9912  
N° de téléc. : 613 736-8710  
Courriel : MacDonaldL@mmm.ca

**M. Peter Freure, P.Eng.**

Ingénieur de projet principal du MTO  
Ministère des Transports, région de l'Est  
1355, boulevard John Counter, sac postal 4000  
Kingston (Ont.) K7L 5A3  
N° de tél. : 613 547-1740  
Sans frais : 1 800 267-0295  
N° de téléc. : 613 540-5106  
Courriel : Peter.Freure@ontario.ca

Si vous avez des besoins spéciaux en matière d'accessibilité, et désirez participer à ce projet, faites-en part à l'un des membres de l'équipe de projet mentionnés ci-dessus.

Les renseignements seront recueillis conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée* (LAIPVP). À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires feront partie du domaine public.

Des renseignements sont disponibles en français au 613 736-7200, poste 2134, auprès d'Emily Sangster (courriel : [sangstere@mmm.ca](mailto:sangstere@mmm.ca)).